

**TECHNICKÁ SPRÁVA**  
**Rozšírenie vstupnej cestnej komunikácie do Čunova, II. Etapa časť 1**  
**Dopravné značenie**

**O B S A H**

<b>1</b>	<b>Identifikačné údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba .....	2
1.2	Stavebník .....	2
1.3	Projektant .....	2
1.4	Základné údaje charakterizujúce stavbu .....	3
<b>2</b>	<b>DOPRAVNÉ ZNAČENIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	Trvalé dopravné značenie .....	4
2.2	Dočasné dopravné značenie .....	4
2.3	Požiadavky na navrhované dopravné značenie .....	5
2.3.1	Zvislé dopravné značenie .....	5
2.3.2	Vodorovné dopravné značenie .....	5
<b>3</b>	<b>LEGISLATÍVNE PODMIENKY .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>RÔZNE .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>BEZPEČNOSŤ PRÁCE .....</b>	<b>6</b>

## **1 Identifikačné údaje stavby**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby:	<b>ROZŠÍRENIE VSTUPNEJ CESTNEJ KOMUNIKÁCIE DO ČUNOVA, II. Etapa ČASŤ 1</b>
Miesto:	Bratislavský kraj, okres Bratislava V
Katastrálne územie:	Čunovo
Druh stavby:	Rekonštrukcia miestnych komunikácií
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia na realizáciu stavby
Kategória cesty:	MOK 8,5 / 50, funkčná trieda C1
Plánované termíny:	Uvedenie do prevádzky: r. 2027

### **1.2 Stavebník**

Názov a adresa:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava
-----------------	---

### **1.3 Projektant**

Názov a adresa projektanta:	DG PROJECT Špitálska 20 811 08 Bratislava IČO 508 951 76
E-mail:	info@dgproject.sk
Hlavný inžinier projektu :	Ing. Dušan Hestera

## **1.4 Základné údaje charakterizujúce stavbu**

### **Druh cesty a jej funkcia**

Predmetom projektovej dokumentácie na stavebné povolenie je rekonštrukcia vstupnej cestnej komunikácie, ktorá je predĺžením Petržalskej ulice smerom na cestu I/2 z Rusoviec do Rajky.

Predmetom predkladanej dokumentácie II. etapa, časť 1 je rekonštrukcia komunikácie od km 1,325 (križovatka s cestou I/2) do km 1,773 647 kde sa pripája na zrealizovaný úsek komunikácie s križovatkou s Cédrovou ul. Existujúca vozovka sa vybúra a nahradí novou hrúbky 580mm. Komunikácia je kategórie MOK 8,5 / 50, funkčná trieda C1. Napojenie na úpravu križovania s Cédrovou ulicou sa z dôvodu zachovania šírkového usporiadania navrhovanej cesty zrealizuje rozšírením zrealizovanej komunikácie na dĺžke 41,76m.

Predmetom dokumentácie pre realizáciu stavby je úsek II. etapa, časť 1, t.j. úsek km 1,325 – 1,773 65. Dĺžka úseku je 448,65 m.

### **Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie**

Stavba Rozšírenie vstupnej cestnej komunikácie do Čunova, II. etapa, časť 1 sa nachádza v Bratislave, v mestskej časti Čunovo. Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia vstupnej cestnej komunikácie, ktorá je predĺžením Petržalskej ulice smerom na cestu I/2 z Rusoviec do Rajky.

Rekonštrukciu si vynútil zlý technický stav infraštruktúry a nedostatočná šírka komunikácie v súčasnom stave.

Stavba je umiestnená na pozemkoch :

II.etapa, časť 1: parc. č. KN C 1150; 1172; 1176; 1178; 1177/1; 1177/2; 1179/1; 2360/1; v kat. území Čunovo.

Dočasný záber pre účely umiestnenia stavebného dvora počas výstavby je uvažovaný v rámci pozemku 1133.

Umiestnenie a rozsah predmetnej stavby je ovplyvnené existujúcou zástavbou na Petržalskej ulici a stavebnými projektmi, ktoré sa plánujú a tiež výškovou polohou nivelety vozovky navrhovanej stavby vo vzťahu k okolitému terénu, priestorovej polohe jestvujúcich ciest v mieste úpravy ich pripojenia a priestorovej polohy jestvujúcich inžinierskych sietí.

### **Účele a ciele stavby a spôsob dosiahnutia cieľa**

Rekonštrukciou predmetnej komunikácie sa zvýši plynulosť dopravy, zvýši sa bezpečnosť cyklistov a prejazd vozidiel MHD. Tieto prvky budú mať aj pozitívny dopad na ochranu životného prostredia. Navrhnuté šírkové usporiadanie komunikácií bude vyhovovať pre plánované obojsmerné vedenie trasy MHD – autobus, ako aj prognózovaným intenzitám dopravy v rokoch 2010 až 2040. Organizácia dopravy na vstupnej cestnej komunikácii po jej rekonštrukcii bude nezmenená. Rekonštrukciou vstupnej cestnej komunikácie a časti Petržalskej ulice sa zabezpečí nové šírkové usporiadanie na komunikácii, ako aj vyhovujúci stav vozovky komunikácie.

## **2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE**

### **2.1 Trvalé dopravné značenie**

Šírkové usporiadanie existujúcej komunikácie je 3,0m (miestami 2,65) pre každý smer jazdy,. Rekonštrukciou sa vozovka rozšíri na plnohodnotnú kategóriu MOK 8,5/50 úplnou výmenou vozovky.

Po zmapovaní existujúceho dopravného značenia na úseku I. etapy sa konštatuje, že dopravné značenie je vyhovujúce a vzhľadom na spôsob rekonštrukcie nie je potrebné zvislé dopravné značenie dopĺňať. S prihliadnutím na požiadavku z územného rozhodnutia sa všetko zvislé dopravné značenie dotknuté touto stavbou vymení na značenie podľa vyhlášky 30/2020 v znení neskorších predpisov a VL6.1 osadené v zmysle TP117 a 118.

Vodorovné dopravné značenie bude vyznačené kompletne nanovo. Cesta sa vyznačí plnými vodiacimi čiarami (601) o šírke 0,250m v mieste zjazdov prerušovanou (602). Jazdné pruhy budú oddelené stredovou čiarou (601) šírky 0,125m na úseku 1,300 až 1,500 a prerušovanou (602) na ostatnom úseku.

V rámci DRS bola požiadavka od stavebníka dokumentáciu II. etapy rozdeliť na viac častí. Konkrétne v tejto dokumentácii sa spracováva úsek 1,325 až KÚ v napojení na zrekonštruovanú križovatku Cédrova. Na začiatku úseku v km 1,305 až 1,325 prebieha dočasné výškové a smerové prepojenie existujúcej komunikácie s navrhovanou. Tento úsek vyplynul z požiadavky stavebníka na rozdelenie II. etapy na viac častí. Pri výstavbe časti 2 sa tento úsek vyberá a zrealizuje pokračovanie v zmysle kompletného smerového a výškového vedenia. Šírkové usporiadanie sa v tomto úseku mení z 2x2,44m na 2x(3,25m+0,5m). Zúženie, výškové a smerové napojenie prebieha jednak zmenou usporiadania samotnej vozovky na dĺžke 20m a vodorovným dopravným značením plynulejšie na dĺžke 35m.

S ohľadom na požiadavky nových predpisov vo vzťahu k pevným prekážkam a návrhu zvodidiel na úsekoch miestnych ciest s rýchlou nad 60km/h rýchlou na rekonštruovanom úseku bude štandardnou rýchlou v obci 50km/h. Ak by sa mala zachovať rýchlou 70km/h bolo by potrebné osadiť obojstranne zvodidlo alebo obmedziť pevné prekážky v koridore >5,0m obojstranne od hrán navrhovanej vozovky.

Na vjazde do obce Čunovo, v km 1,830 hlavnej trasy (vpravo v smere staničenia), bude osadený informačný merač rýchlosti s LED displejom. Zariadenie opticky informuje vodiča o jeho aktuálnej rýchlosti jazdy a slúži ako preventívny prvok zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky na vjazde do zastavaného územia.

Zariadenie pozostáva z radarového snímača rýchlosti, LED displeja s premenným zobrazením číselnej hodnoty rýchlosti, solárneho panela a akumulátorového bloku zabezpečujúceho prevádzku aj pri zníženej intenzite slnečného žiarenia. Napájanie zariadenia je výlučne zo solárneho panela — nie je potrebné napojenie na verejnú sieť NN.

Technické parametre zariadenia (minimálne požiadavky):

- detekčný dosah: min. 100 m
- rozsah zobrazovanej rýchlosti: 0 – 120 km/h
- veľkosť displeja: min. 600 × 600 mm
- výška písmen displeja: min. 200 mm
- krytie: min. IP 65
- solárny panel: min. 80 Wp
- akumulátor: min. kapacita pre 5 dní prevádzky bez slnečného žiarenia
- prevádzková teplota: -30 °C až +60 °C

Zariadenie bude osadené na navrhovanom stožiarovi verejného osvetlenia v km 1,800 (SO 05.1) prostredníctvom oceľovej objímkovej konzoly. Spodný okraj displeja je vo výške 2,20 m nad vozovkou. Solárny panel bude upevnený na tom istom stožiarovi nad displejom. Keďže zariadenie je napájané výlučne zo solárneho panela, nevyžaduje sa napojenie na kábel verejného osvetlenia — oba systémy sú elektricky nezávislé. Statická únosnosť stožiaru VO pre dodatočné zaťaženie vetrom od plochy displeja (min. 0,36 m<sup>2</sup>) a solárneho panela (min. 0,54 m<sup>2</sup>) bude potvrdená výrobcou stožiaru pred realizáciou montáže.

Zariadenie nie je určené na evidenciu priestupkov ani na zaznamenávanie ŠPZ vozidiel.

Prevádzkovateľom a správcou zariadenia po odovzdaní stavby bude Mestská časť Bratislava – Čunovo. Osadenie zariadenia je realizované na základe požiadavky správy komunikácie / MČ Čunovo.

## **Dočasné dopravné značenie**

Výstavba bude prebiehať za úplnej uzávierky staveniska. Počas výstavby bude zabezpečený prístup k príľahlým nehnuteľnostiam, s výnimkou technologicky nevyhnutnej doby, kedy počas prác bude prístup obmedzený. Návrh dočasného dopravného značenia je zrejmý z priloženého výkresu dočasného dopravného značenia (C2.3) a vedenie dopravy týmto spôsobom bolo odskúšané v roku 2024 pri realizácii I. etapy a ukázalo sa ako vhodné prevedenie dopravy uzavretým úsekom.

Zhotoviteľ vypracuje na základe príloh dopravného značenia vypravuje projekt organizácie dopravy počas výstavby ktorý odsúhlasí s príslušným dopravným inšpektorátom a zabezpečí určenie dopravného značenia počas výstavby cestným správnym orgánom.

## **2.2 Požiadavky na navrhované dopravné značenie**

### **2.2.1 Zvislé dopravné značenie**

V projektovej dokumentácii sú navrhnuté prízemné zvislé dopravné značky. Navrhnutá kvalita zvislého trvalého dopravného značenia je nasledovná:

- podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
- umiestnenie na samostatných nosičoch vedľa jazdného profilu komunikácie
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3
- podklad FeZn, ZDZ budú so založeným ochranným okrajovým profilom, hrúbka plechu 2 mm, ZDZ do rozmeru 1000/1500 s dvojitém prelisom na okraji, hrúbka plechu 1 mm
- použitie ochrany antigrafity
- nosič FeZn
- záruka trvalého ZDZ vrátane nosičov a spojovacieho materiálu 7 rokov

### **2.2.2 Vodorovné dopravné značenie**

Na riešenom úseku sa vodorovné dopravné značenie zrealizuje striekaním, dvojzložkovou farbou (studený, alebo teplý plast) v zmysle TKP pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 018020.

Nátery a ostatné nanosené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia. Vodorovné dopravné značenie nesmie rozrušovať kryt vozovky.

Hrúbka čiary sa pre pozdĺžnu prerušovanú čiaru 602 uvažuje 125 mm, pre oddelenie odbočovacieho alebo pripojovacieho pruhu od priebežného sa uvažuje v šírke 250 mm.

Pozdĺžna súvislá čiara 601 sa pre oddelenie odbočovacieho alebo pripojovacieho pruhu od priebežného uvažuje v šírke 250 mm, v ostatných prípadoch v šírke 125 mm.

### **3 LEGISLATÍVNE PODMIENKY**

Projekt je spracovaný v súlade:

- so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- s vyhláškou č. 30/2020 Z.z. v znení neskorších predpisov
- STN 01 8020; Dopravné značky na cestách.
- STN EN 1436+A1 Požiadavky na vodorovné dopravné značky
- STN EN 1463-1 Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky
- STN EN 1871 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Fyzikálne vlastnosti
- STN 736101 Projektovanie ciest a diaľnic (so všetkými zmenami v platnosti k 1.6.2016)
- STN 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách (so všetkými zmenami v platnosti k 1.6.2016)
- TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení
- TP 118 Zásady používania vodorovných dopravných značiek

### **4 RÔZNE**

- Umiestnenie a tvar trvalých dopravných značiek ako aj umiestnenie vodorovného dopravného značenia je zrejmé zo situácie dopravného značenia.
- Jestvujúce dopravné značky, ktoré strácajú význam sa zrušia a odovzdajú správcovi komunikácie, ostatné dopravné značky zostávajú.
- Musí byť zachovaná nadväznosť dopravného značenia jestvujúcej cestnej siete a novovybudovanej cestnej siete.
- Vytýčenie a polohu dopravných značiek a dopravných zariadení a vodorovného dopravného značenia je nutné vykonávať v súlade s vydaným určením pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení a rešpektovať podmienky tohto určenia.
- Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci.

Vytýčenie, určenie presnej polohy a realizácia dopravných značiek sa bude vykonávať za prítomnosti zástupcov všetkých príslušných zložiek dopravnej polície a taktiež budúcich správcov jednotlivých komunikácií a budú sa rešpektovať ich pripomienky a nariadenia.

### **5 BEZPEČNOSŤ PRÁCE**

Stavebné práce je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovávať všetky bezpečnostné predpisy.

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. K ich umiestneniu je potrebné požiadať o vydanie povolenia príslušným cestným správny orgánom.

Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

V Bratislave, apríl 2026

Vypracoval : Ing. Dušan Hestera

**Rozšírenie vstupnej cestnej komunikácie do Čunova, II. etapa, časť 1**

**Dokumentácia na realizáciu stavby**

*C2. Dopravné značenie celej stavby*

*01. Technická správa*

---